

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Obsah:

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) identifikační údaje objektu,

Stavba:

„Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci – chodníky ul. Kubelíkova a dělicí ostrůvek přechodu ul. Řepná“

Místo stavby: Liberec

Katastrální území: Rochlice u Liberce [682314]
Horní Růžodol [682250]

Kraj: Liberecký

Druh stavby: zvýšení bezpečnosti dopravy chodců, modernizace a rekonstrukce stávajících přechodů

Objednatel: Statutární město Liberec,
Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
IČ: 00262978

Projektant: Ing. Zbyněk Nýdrle,
U Sila 1328, 463 11 Liberec 30,
Živnost. list č.j.: 00/3723/97/F/Srp, ev.č.: 350500-28105-01
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č.
0500561
IČ: 613 16 733

Datum zpracování PD ve stupni DSP: 03/2016

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Účelem připravované stavby je modernizace a obnova stávajících chodníků v části ulice Kubelkovy, přesun nevhodně umístěné autobusové zastávky v této lokalitě a zřízení nového dělicího ostrůvku přechodu v křižovatce ulic Kubelíkova a Řepná.

Chodníky jsou řešeny jako bezbariérové trasy tak, aby vyhověly zásadám pro bezpečnost a bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navrhovaný dělicí ostrůvek přechodu se nachází v prostoru místní komunikace, dle ČSN 736110 –

Navrhování místních komunikací je tato komunikace (ul. Řepná) zařazena do funkční skupiny C – obslužná, ul. Kubelkova je zařazena do funkční třídy B - sběrná.

Chodníky jsou navrženy jako veřejná místní komunikace funkční třídy D2, chodníky a přechod pro chodce bude v daném úseku doplněn o hmatové a bezbariérové prvky dle vyhlášky 398/2009 sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

- místní šetření a koordinační jednání se zástupci objednatele dokumentace
- výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1 : 200 v souřadnicovém systému S-JTSK, vyhotovené geodetickou firmou Geokart z 02/2016
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb.
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

Stavba bude realizována na pozemcích dle katastru nemovitostí:

Katastrální území: Rochlice u Liberce [682314]

712/66 - ostatní plocha , ostatní komunikace ve vlastnictví STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

505 - ostatní plocha , ostatní komunikace ve vlastnictví STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

712/67- ostatní plocha , ostatní komunikace ve vlastnictví STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

712/74- ostatní plocha , zeleň ve vlastnictví STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

624/1- ostatní plocha , ostatní komunikace ve vlastnictví STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Katastrální území: Horní Růžodol [682250]

1092- ostatní plocha , ostatní komunikace ve vlastnictví STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn průběh stávajících podzemních inženýrských sítí. Stávající vedení inženýrských sítí jsou v PD zakreslena pouze orientačně dle podkladů poskytnutých správcí a dle geodetického zaměření vnějších znaků těchto sítí.

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí.

V prostoru se nachází podzemní i nadzemní vedení IS a zařízení následujících správců:

- RWE Distribuční služby
- Severočeské vodovody a kanalizace
- ČEZ Distribuce
- ČEZ ICT
- CETIN
- SML

Sítě jiných správců nebyly v prostoru stavby zjištěny.

d) **vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**
Jiné stavební objekty stavby nejsou navrhovány.

e) **návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Podélný sklon chodníku je dán stávajícím podélným sklonem přilehlé vozovky (ul. Kubelíkova), podélný sklon činní od 0,5% do 2,5%, příčný sklon je navržen 2%.

Rekonstrukce stávajícího chodníku a dělicího fyzického ostrůvku zálivu MHD bude spočívat v odstranění stávajících obrub a odstranění stávajícího živiceho a dlážděného krytu. Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Rekonstrukce stávajícího chodníku a dělicího fyzického ostrůvku zálivu MHD bude provedena ve stávajících parametrech délkových, šířkových i výškových.

Nový dělicí ostrůvek v ul. Řepné je prováděn v ploše stávající živiceho křižovatkové plochy, zemní práce se neuvažují.

Pro stavbu budou použity betonové silniční obruby š. 150mm, betonové KO obruby š. 300mm (dělicí ostrůvek přechodu) a sadové obruby š. 50mm.

- a) Silniční obruba, nášlap 100mm bude podél vozovky
- b) nášlap 180mm podél nástupní hrany zastávky MHD (18,0m)
- c) nášlap 20mm v místě ukončení trasy chodníku a přechodu pro chodce
- d) sadová obruba bude osazena min. 60mm nad pochozí plochu chodníku a bude tvořit vodící linii.
- e) betonové KO obruby budou použity pro nový dělicí ostrůvek přechodu pro pěší

Konstrukční skladba je navržena v plné mocnosti, včetně šterkových podkladních vrstev. Nový kryt chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby hladké, šedé. Chodníky budou doplněny reliéfní dlažbou (signální a varovné pásy) kontrastní barvy (červená) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podél nástupní hrany zastávky MHD bude proveden kontrastní pás bezpečnostního odstupu z betonové dlažby červené, hladký povrch.

Na rubové straně bude ukončen tak, aby byly dodrženy vodící linie tj. betonovou záhonovou obrubou osazenou ve výšce 60mm Kryt chodníku je navržen v příčném sklonu 2,0% směrem do vozovky, na chodníku budou dodrženy max. sklony ramp 12,5% (1:8). Maximální podélný sklon chodníku je dán stávajícím podélným sklonem přilehlé vozovky, max. podélný sklon činní 2,5%.

Nový dělicí ostrůvek přechodu a stávající dělicí fyzický ostrůvek zálivu MHD bude proveden s krytem k z kamenné žulové kostky drobné (štípaná žula).

V rámci stavby je stavebně modernizován stávající přechod pro pěší délky 15,26m, ve stávající trase bude proveden výše popsáný dělicí ostrůvek délky 9,0m, šířky 3,0m. Nově bude dělený přechod délky 6,38m + 5,88m = 12,26m.

Skladba konstrukcí

- zámková dlažba betonová	DL	60mm
- ložná vrstva drt' 4/8	L	40mm
- šterkodrt'	ŠD	150mm

Fyzické ostrůvky:

- kamenná dlažba drobná žulová štípaná	DL	100mm
výplň spar kamenivem		
- ložná vrstva drť 4/8	L	40mm
- šterkodrt'	ŠD	220mm

Zámková dlažba bude provedena z hladké dlažby v barvě šedé, tvar obdélník, hmatová dlažba bude provedena z reliéfní dlažby červené.

Obnova konstrukce vozovky:

Skladba živičné vozovky v rozsahu pracovní spáry (mezi obrubou a vozovkou) v š. 0,50m bude provedena v úpravě s živičným krytem. Živičné vrstvy vozovky budou provedeny stupňovitým napojením, aby nedocházelo k deformacím v pracovní spáře, pracovní spára bude ošetřena v souladu s TP 115.

Na rozhraní všech nově osazovaných obrub a vozovky bude provedeno odfrézování živičného krytu v tl. 50mm a jeho obnova z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50mm.

Terénní úpravy

Terén mezi chodníkem a přilehlými pozemky bude upraven a zpětně ohumusován rozprostřením ornice v min. tl. 100mm a zatravněn. Všechny plochy, dotčené stavební mechanizací musí být po ukončení prací uvedeny do původního stavu. V rámci stavby nejsou navrhovány žádné sadové ani vegetační úpravy.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění zůstane zachováno beze změn, dešťové a povrchové vody budou z povrchu chodníku odvedeny příčným sklonem na stávající povrch vozovky. Vozovka je v současné době odvodňována vpustmi do kanalizační stoky.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní a obslužný režim ul. Kubelkova je řešen stávajícím svislým dopravním značením, stávající dopravní režim zůstane zachován, v rámci této PD je navrženo pouze doplnění stávajícího dopravního značení a směrový posun stáv. značek mimo bezpečnostní odstup vozovky a mimo průchozí prostor chodníku. Svislé dopravní značení (stávající) bude podél chodníku osazeno ve výšce min. 2,20m nad pochozí plochu. Svislé DZ musí být osazeno mimo ochranné pásmo IS.

Veškeré sloupky DZ v prostoru chodníkového tělesa budou opatřeny reflexním nátěrem (Ve výšce 1,4m až 1,6m kontrastními pruhy dle vyhl. 398/2009Sb. příl. č. 1 článek 1.12.11. Normové hodnoty značení jsou předmětem ČSN ISO 3864-1.)

Naproti zaústění ul. Spartakiádní do ul. Kubelkovy bude na protilehlém dělicím pásu umístěno obousměrné dopravní zrcadlo pro zlepšení rozhledových poměrů. 1 stáv. DZ bude demontována.

V rámci svislého dopravního značení budou nově osazeny následující DZ:

IP6 – Přechod pro chodce 2x

C4a + Z4a – Prikázaný směr objíždění + Směrovací deska

B1 + E12 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + dodatková tabulka s textem „mimo bus linkové dopravy a zásobování (max.15min)“

IP4b – Jednosměrný provoz

B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel

IJ4b – Označník zastávky

IJ4c – Zastávka autobusu

V rámci vodorovného dopravního značení budou realizovány: přechod pro pěší (V 7a) a stíny (V13). Vodorovné DZ bude provedeno plastem nehlukové hladké.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na provoz a v souladu s podmínkami oddělení dopravy a silničního hospodářství SML.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést geodetické vytyčení hranic sousedních pozemků a polohopisných bodů navrhované trasy dle dokumentace pro provádění stavby (DPS).

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat dle požadavků jejich jednotlivých správců.

Zásady užívání a údržby komunikace budou součástí provozního řádu komunikace.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Stavba nebude mít technologická vybavení

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Výpočty nebyly prováděny

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobně viz. B.6. Bezbariérové řešení stavby.

PD bude projednána se zástupcem NIPI (Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR).